

安徽省案例 4/6 对话摘录

2018-10-28 安徽省六安市，客运西站农班车罢工，抗议客运车辆在城乡公交一体化改革下被迫退出经营权

增“三性”	工会实际做法
<p>政治性：</p> <p>社会主义核心价值观念、工人阶级情感</p> <p>群众性：</p> <p>来自群众，深入群众，随时在群众中，把自己当成工人的一员</p> <p>先进性：</p> <p>代表工人争取利益最大化的能力</p>	<p>CLB：两个多星期前西客站那边有农班车司机罢工，你们工会有没有参与？</p> <p>六安市总工会：你打办公室吧，我这是纪检组，我搞不清楚你讲的事情。</p> <p>六安市总工会组宣部</p> <p>六安市总工会：“我没有留意，我们市总工会没有接到什么有工人到我们工会来的，没有，我们也不知道这个事情。”</p> <p>CLB：你们工会没有接到公交司机的反应……</p> <p>六安市总工会：“没有，没有人家来举报，没有上访，没有。”</p> <p>“我只看到新闻说城乡通公交车了，一元能坐到底站。我当时还觉得这挺方便的。我就看了这个。”</p> <p>CLB：您有没有想过一元坐通了司机们怎么办呢？这个权益的问题？市民方便是一回事，但是作为司机、作为劳动者，他们的权益保障工会有没有想过怎么办呢？</p> <p>六安市总工会：因为他们不是我们工会的会员，所以我们也没听说，我又是办事员，我怎么关注到这事情呢？我们部长出差去了。</p> <p>CLB：你们六安这边农班车司机有没有工会呢？</p> <p>六安市总工会：没有吧。那我不知道，好像农班他都是私人企业，原来好像没有工会组织。…我看新闻上没听说有罢工呢，还什么上访我也没听说过。</p> <p>“他们没有建立工会组织，你说的那些都是私人企业主，我们这没有什么农班车工会。没有。”“农班车他们都是自己跑私人运输的，他们没有工会组织，它也不属于什么我们工会哪一个单位工会管。它是私人企业，它没建立工会组织。”</p> <p>CLB：是他们这些司机没建，还是咱们六安总工会没有去建？</p> <p>六安市总工会：他们没有一个单位我们怎么建呢？这个我也说不清……他是私人的。</p>

CLB: 从这个角度说, 这些农班车司机不是工会会员, 是不是咱们工会的工作没做到啊?

六安市总工会: 我认为政府会给他们安抚好的, 不会不管他们的。

CLB: 那你们六安市总工会的组宣部, 如果不做工会组建的话, 你们做什么呢?

六安市总工会: 我们那就多了, 那业务太多了。你问我, 太多了。

CLB: 对, 我在网上看到最近你们在做六安市创建文明行业活动, 这个市政府?

六安市总工会: 这个也是的。

“多少年, 文明办公室就设在我们这儿, 我们也没办法, 就跟我们这儿的劳动模范评选一样, 它办公室也设在我们六安市总工会, 知道吧?”

“我们总工会还有劳动经济什么技能大赛, 组委会、办公室都设在我们工会, 不是说只有文明行业评比, 还有劳动模范提名, 政府的劳动模范, 都是在我们这, 都是在我们六安市总工会。”

CLB: 你们这儿的农班车司机现在有权益的问题, 形成了争议, 但是你们这儿市总工会的组宣部却在做政府的文明行业创建活动, 这不是……

六安市总工会: 我跟你讲, 我是办事员, 我不知道, 也许领导知道, 也许领导他工作有什么安排, 他也不跟我办事员说, 他是跟部长说, 知道吧? 所以也许我是不知道。今天你说的什么农班车罢工, 我真的没听说。也许我们部长听说了, 他没告诉我呢?

CLB: 所以你们这儿, 只有两人……

六安市总工会: 也许我们领导他有什么工作, 他不会跟我办事员去、安排我干, 他绝对是安排部长。部长我不知道, 我是办事员, 对吧?

CLB: 那倒有可能。

六安市总工会: 我知道的话, 我绝对不会说不知道的。我是不知道。

“就是问你问的有些事情、工作, 我们也许不知道, 就是你说这什么罢工, 也许主席们知道、部长们知道, 但是到我办事员, 我不知道。

“我回答不上来, 我感觉我的心里都……你说我都什么都不知道……也许你问权益部, 他们知道, 因为权益部是维护职工权益的。”

CLB: 十年了还是所谓聘用人员啊?

六安市总工会: 那当然了, 因为你这个身份就是这个身份,

CLB: 身份、身份, 做工会工作都是一个身份, 就是代表工人权益做工作, 这还

有什么不一样？

六安市总工会：不一样啊，那他们有编制的，那经常开会、领导安排任务啊，他都是跟部长开会，我们都是听部长给我们安排。部长跟我们说下一步有什么工作安排，我们才知道；不知道、不跟我们说，我们都不知道。所以我们工作也许视野比较狭窄。

六安总工会权益保障部

六安市总工会：罢工这个事情……我们这边是搞的是劳资关系这一块，都是分，一般都是跟人社在一块，搞联合的这种活动。

CLB：对，但是如果出现这种罢工，一定是有权益的纠纷了吧，那你们权益保障部在出现罢工纠纷的时候会不会出面代表工人呢？

六安市总工会：这个事情我不知道，如果我们这边知道有损害职工权益的时候，我们这边肯定……他建立工会组织的话，我们肯定会出面的，但他这个事情我还真不知道。

CLB：你们这儿农班车司机有没有工会啊？

六安市总工会：农班车司机？我们这边行业工会的，只有一个出租车的，农班车的倒不知道。

CLB：出租车司机反而是有工会？

六安市总工会：对。而且我们这边有城区的出租车司机的，就是我们在市区的，县一级的我不知道，但我们市区的出租车行业我们是有工会的。

CLB：那公交车司机呢，有没有工会呢？

六安市总工会：我们这边的公交是公交公司有工会。

“跟那个公交公司，跟公交公司我们联系的非常密切。”

我们这边情况是这样的，我们这边就是像这种公交公司属于市属的国有企业，这种规范化的国有企业，我们这边的集体合同都是有的。

凡是企业成型有规模的，一般我们都搞，但那种、特别是小的企业，特别难搞。

CLB：那像这种八大群体入会，特别是要针对这些流动性比较强的这些劳动者，那你们工会有什么具体的计划可以把八大群体入会给搞好呢？

六安市总工会：我们八大群体是搞了，今年我们这个组宣部、就是组织宣传部他们在搞了，但是又面临一些问题。比如我随便举个例子，其中有一个是物流

行业的，就是物流行业司机。我们后来我们这边有个传化物流，后来我们去发现，它也是存在这种情况，物流公司没有车，司机呢？车都是司机的。然后他们之间就也是这种，它不是劳动关系，它中间是，它等于是承包关系，所以这个搞起来又比较麻烦。

CLB：所以那物流司机是其中的八大群体之一，但是因为沒有劳动关系，所以就沒法组织。

六安市总工会：对，我们这边很多。我估计别的地市也有这种情况。

六安市总工会：我们快递也是搞了这个快递行业的工会，也是搞了。当时是邮政公司给我们牵头的，他也是跟司机、很多你说的这种八类人群的这种情况，他很多都有这种关系，就是说我跟你，我不是给你打工，我是承包你的就这样。然后他自己等于也是一个小老板，你说他是职工吧，他自己本身就是个小老板，他注册个公司采用代理的方式，所以这个也是比较麻烦。

CLB：那怎么办呢？工会面对这情况怎么落实啊？怎么去扩大啊？

六安市总工会：我们就是，我们工会面临的时候我们尽量就是，还是（看到）有一些企业，它也是有一定规模的。你像有一些快递行业，他不见得就是非要搞什么分包啊。你看有一些，像顺丰这一类的，就是企业它的辐射比较广一点的，就是劳资关系明确一点的，我们这边的活动就还是有一些开展。

CLB：所以顺丰那边是有建立工会的吗？

六安市总工会：对。我们还有一个困惑是这样，就是我们搞了集体合同，但是它真的有没有执行？有一种流于形式的一种担忧吧。我跟别的地市也交流过，他们说他们也有一些这种情况。

CLB：那像顺丰这样的大公司应该是有组建工会吧？

六安市总工会：有，他们总公司有，然后他们本身也有工会，但是人到我们每个地方人又特别少，所以我们把所有的快递公司搞起来。我们通过邮政牵头搞了一个他们行业的一个工会，区域行业的工会，等于说我们六安市的快递行业搞了一个工会，就是这样。因为它人太少，三五个人，有可能有的快递公司三五个人都不到，就两口子。

CLB：这是一个非常好的事啊，我听起来啊。就是说如果按公司建会的话，像你讲的一个公司三五个人形不成什么，但是如果在一个行业的话，快递行业呢可能就有好几百人……

六安市总工会：对，还有出租车公司，我们也是这样。因为我们六安有好几十家出租车公司，出租车公司它本身一般只有资质，他不参与运营。出租车司机

也是自己买的车子自己跑，他们每年就是向出租车公司交一些审车费，或者交一些管理费就行了，他本身也不构成这种劳动关系。所以我们也只能把六安市区的，我们在城区搞了，就把这些出租车司机搞一块，通过那个出租车管理所牵头，我们就搞了一个工会。但是这个农用巴士的，反正我们这边是没搞。因为他农用巴士的隶属关系有可能是在县里面，老板是在县里面，然后我们暂时还没有搞他们那一块。

CLB：那些快递员呢，快递员的行业工会现在搞的不错吗？

六安市总工会：快递员行业工会我们在搞。快递员因为有些家庭比较困难，我们帮扶这一块搞得非常多。

CLB：那像快递员的权益呢？比如说工作时间、劳动强度、安全保障、劳动合同、还有社保缴纳什么之类的，这些有没有完善呢？

六安市总工会：你说的这一块，我们这边目前就是说，这个行业的工会是搞起来了，但是因为他不太好大面积的把这个权益明确。

CLB：所以说，如果在表面上能做到八大人群众入会并不难，但是真的是要进入到权益层面、权益保障层面，其实是需要有很多的功夫的，不能一概而论。

六安市总工会：对，其实很多时候它受行业的一些特色，或者行业特点的影响，它有一些工作它确实是不好开展的。

CLB：希望借着这个中国工会十七大，可以最后令到具体的行业工会可以有所发展吧，总之是，建会是为了谈判、为了权益，而不是为了建会而建会。

六安市总工会：对。

“因为它有一些它不成规模的，集合起来它才能成规模。”